

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Администрация  
сельского поселения  
Кротовка  
Кинель-Черкасского района  
Самарской области

РАСПОРЯЖЕНИЕ  
от 19 февраля 2025 года №8  
с. Кротовка

Об утверждении Доклада, содержащего результаты обобщения правоприменительной практики при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Кротовка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области за 2024 год

В соответствии с частью 4 статьи 47 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

1. Утвердить прилагаемый Доклад, содержащий результаты обобщения правоприменительной практики при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Кротовка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области за 2024 год.

2. Разместить настоящее распоряжение на официальном сайте Администрации сельского поселения Кротовка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области.

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Глава сельского поселения Кротовка



А.Н.Данильцева

Доклад, содержащий результаты обобщения  
правоприменительной практики при осуществлении муниципального  
контроля на автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов  
сельского поселения Кротовка муниципального района  
Кинель-Черкасский Самарской области за 2024 год.

Настоящий доклад подготовлен в соответствии с частью 3 статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.12.2020 №2041 «Об утверждении требований к подготовке докладов о видах государственном контроле (надзоре), муниципального контроля и сводного доклада о государственном контроле (надзоре), муниципальном контроле в Российской Федерации».

1. Общие сведения о виде муниципального контроля

Муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Кротовка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области (далее – муниципальный контроль на автомобильном транспорте) осуществляется Администрацией Кинель-Черкасского района Самарской области в соответствии с:

- Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ);

- Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов сельского поселения Кротовка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области, утвержденным решением Собрании представителей Кинель-Черкасского района от 28 сентября 2021 года № 23-5 (далее – Положение о муниципальном контроле).

Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, гражданами (далее – контролируемые лица) обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения сельского поселения Кротовка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области (далее – автомобильные дороги местного значения или автомобильные дороги общего пользования местного значения):

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету

федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте является также контроль за соблюдением исполнения предписаний об устранении нарушений обязательных требований, выданных должностными лицами контрольного органа, уполномоченного осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, в пределах их компетенции.

Объектами муниципального контроля на автомобильном транспорте, согласно Положению, являются:

а) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них;

деятельность по перевозкам пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок в границах муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области;

б) в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

внесение платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в случае создания платных автомобильных дорог общего пользования местного значения, платных участков таких автомобильных дорог);

внесение платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в случае создания таких парковок (парковочных мест);

внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

внесение платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

дорожно-строительные изделия, указанные в приложении № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

в) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»:

объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

автомобильная дорога общего пользования местного значения и искусственные дорожные сооружения на ней;

примыкания к автомобильным дорогам местного значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса.

Администрацией сельского поселения Кротовка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области, в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, обеспечивается учет объектов муниципального контроля на автомобильном транспорте.

Положением о муниципальном контроле определены ключевые показатели вида контроля и их целевые значения. Однако, в 2024 году, в условиях действия моратория, введенного постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» (далее – постановление) плановые (внеплановые) контрольные мероприятия в отношении контролируемых лиц не проводились. В соответствии с п. 10 данного постановления были проведены профилактические мероприятия.

В соответствии со статьей 8 Федерального закона № 248-ФЗ при осуществлении муниципального контроля проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), является приоритетным по отношению к проведению контрольных мероприятий.

## 2. Сведения об организации муниципального контроля

Положением о муниципальном контроле предусмотрено, что система оценки и управления рисками при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте не применяется.

Муниципальный контроль на автомобильном транспорте осуществляется Администрацией сельского поселения Кротовка

7

муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области (далее – Администрация).

Непосредственное осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте возлагается на сельского поселения Кротовка муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области (далее – сельского поселения Кротовка).

При осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте сельским поселением Кротовка применяются следующие информационные системы:

- Единый реестр видов муниципального контроля (ЕРВК);
  - Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий (ЕРКНМ).
- Досудебный порядок подачи жалоб, установленный главой 9 Федерального закона № 248-ФЗ, при осуществлении вышеуказанного вида контроля не применяется.

В 2024 году жалобы на действия (бездействия) должностных лиц Администрации, уполномоченных осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте не поступали.

### 3. Сведения о профилактике рисков причинения вреда (ущерба)

Программой профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте на 2024 год предусмотрены следующие виды профилактических мероприятий:

1. информирование;
2. обобщение правоприменительной практики;
3. объявление предостережения;
4. консультирование.

В 2024 году проводились профилактические мероприятия в виде информирования по вопросам осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и соблюдения обязательных требований. На официальном сайте Администрации в разделе «Контрольно-надзорная деятельность» размещены все нормативно-правовые акты, регулирующие осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте.

#### 4. Сведения о контрольных мероприятиях

При осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте Администрацией могут проводиться следующие виды контрольных мероприятий и контрольных действий в рамках указанных мероприятий:

- 1) инспекционный визит (посредством осмотра, опроса, истребования документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), получения письменных объяснений, инструментального обследования);
- 2) рейдовый осмотр (посредством осмотра, досмотра, опроса, получения письменных объяснений, истребования документов, инструментального обследования, испытания, экспертизы);
- 3) документарная проверка (посредством получения письменных объяснений, истребования документов, экспертизы);
- 4) выездная проверка (посредством осмотра, досмотра, опроса, получения письменных объяснений, истребования документов, инструментального обследования, испытания, экспертизы);
- 5) наблюдение за соблюдением обязательных требований (посредством сбора и анализа данных об объектах муниципального контроля на автомобильном транспорте, в том числе данных, которые

поступают в ходе межведомственного информационного взаимодействия, предоставляются контролируруемыми лицами в рамках исполнения обязательных требований, а также данных, содержащихся в государственных и муниципальных информационных системах, данных из сети «Интернет», иных общедоступных данных, а также данных полученных с использованием работающих в автоматическом режиме технических средств фиксации правонарушений, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи);

б) выездное обследование (посредством осмотра, инструментального обследования (с применением видеозаписи), испытания, экспертизы).

Наблюдение за соблюдением обязательных требований и выездное обследование проводятся Администрацией без взаимодействия с контролируемыми лицами.

Контрольные мероприятия, указанные выше, проводятся в форме внеплановых мероприятий.

Внеплановые контрольные мероприятия могут проводиться только после согласования с органами прокуратуры.

Плановые контрольные мероприятия не проводились ввиду отсутствия риск ориентированного подхода.

Внеплановые мероприятия в 2024 году также не проводились ввиду отсутствия оснований.

За 2024 год обращений о нарушении обязательных требований, установленных действующим законодательством, требований, установленных муниципальными правовыми актами, в уполномоченный орган местного самоуправления по осуществлению муниципального контроля не поступало, поэтому проверок соблюдения обязательных требований не проводилось.

Протоколы об административных правонарушениях не составлялись.

## 5. Сведения об индикативных показателях

1. Количество внеплановых контрольных мероприятий, проведенных за 2024 год – 0;
2. Количество внеплановых контрольных мероприятий, проведенных на основании выявления соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров – 0;
3. Общее количество контрольных мероприятий с взаимодействием, проведенных за 2024 год – 0;
4. Количество контрольных мероприятий с взаимодействием по каждому виду контрольных мероприятий, проведенных за 2024 год – 0;
5. Количество контрольных мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия, за 2024 год – 0;
6. Количество предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных за 2024 год – 0;
7. Количество контрольных мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за 2024 год – 0;
8. Количество контрольных мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за 2024 год – 0;
9. Сумма административных штрафов, наложенных по результатам контрольных мероприятий, за 2024 год – 0;
10. Количество, направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий, за 2024 год – 0;
11. Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании, за 2024 год – 0;
12. Общее количество учтенных объектов контроля на конец 2024 года – 0;

13. Количество учтенных контролируемых лиц на конец 2024 года – 0;

14. Количество учтенных контролируемых лиц, в отношении которых проведены контрольные мероприятия, за 2024 год – 0;

15. Общее количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке за 2024 год – 0;

16. Количество жалоб, в отношении которых контрольным органом был нарушен срок рассмотрения, за 2024 год – 0;

17. Количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке, по итогам рассмотрения, которых принято решение о полной либо частичной отмене решения контрольного органа, либо о признании действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа недействительными, за 2024 год – 0;

18. Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, за 2024 год – 0;

19. Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за 2024 год – 0;

20. Количество контрольных мероприятий, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению муниципального контроля и результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены, за 2024 год – 0;

21. Доля затрат времени на муниципальный контроль на автомобильном транспорте штатной единицы, в должностные обязанности

которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте – 50 %;

22. Объем затрат местного бюджета на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в год – 0;

23. Количество составленных должностными лицами, осуществляющими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов о воспрепятствовании их деятельности со стороны контролируемых лиц и (или) их представителей – 0;

24. Удельный показатель результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом привлеченных для муниципального контроля на автомобильном транспорте трудовых ресурсов – 1,0;

25. Удельный показатель результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом объема затрат местного бюджета на осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте в год – 0,0015.

##### 5. Сведения о достижении ключевых показателей

1. Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей - 0;

2. Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей - 0.